

Opis pojazdu

ZAKĄCZNIK NR 3B DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO, ZNAK: WOZ/2P/2/DI/2019



Ilustracja podobna, może zawierać dodatkowo płatne wyposażenie specjalne

Dane podstawowe pojazdu

Opis wariantu	TGM 18.290 4X2 BB
Nr pojazdu podstawowego	LN08SA06
Norma emisji spalin	EURO6
Rodzaj pojazdu	Podwozie samochodu ciężarowego
Kabina kierowcy	Kabina C - kompaktowa
Rozstaw osi	4425 mm
Zwis	2325 mm
Układ kierowniczy	Lewostronny

Dopuszczalna masa

	NATZU	TECHN	TECH+
Masa całkowita	18000 Kg	18000 Kg	18000 Kg
Masa całkowita zestawu	28000 Kg	28000 Kg	28000 Kg
Oś przednia	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
Oś tylna	11500 Kg	11500 Kg	11500 Kg

Konfiguracja dla:
09.11.2018Wersja programu MANEC® Truck: v0-0-31-30 / Rafał Hetman / Status danych z dnia: 04.08.2018
Opis pojazdu: TGM 18,XXX 4X2 BB LN08SA06 undefined

Legenda

- NATZU : Krajowa dopuszczalna masa całkowita
TECHN : Masy dopuszczalne technicznie
TECH+ : Masy dopuszczalne technicznie wraz z obciążeniem dodatkowym do zastosowań specjalnych



Konfiguracja dla: TGM 18.290 4X2 BB / LN08SA06

Objaśnienie: ■ = Wyposażenie

Pakiety wyposażenia ■ **Pakiet 'Przygotowanie dla sprzęgu przyczepy'** (234MC)

Wszystkie Grupy Sprzedaży

■ **Części te same** (000AA)

Silnik / Układ chłodzenia / Sprzęgło

■ **Silnik D0836LFL80 – 290 KM/213 kW EURO6 SCR – 1150 NM C-R OBD-C** (018K3)

Opis:

Dane techniczne silnika D0836LFL80: - 6-cylindrowy silnik rzędowy - Pojemność 6,9 l - Średnica wewnętrzna 108 mm - Skok tłoka 125 mm - Stopień sprężania 16,5:1 - Moc 290 KM/213 kW przy 2200 obr./min - Maksymalny moment obrotowy 1150 Nm przy 1200–1700 obr./min - Maksymalna moc hamowania silnikiem z EVB do 170 kW - Ciężar 581 kg - ilość oleju bez filtra oleju /z filtrem 26/27 l - Elektrycznie regulowany wtrysk w systemie Common-Rail (EDC: Electronic Diesel Control) z ciśnieniem wtrysku do 1800 barów - Jednostopniowe turbodoładowanie - Jednoczęściowa głowica cylindra z technologią czterozaworową - Klasa czystości spalin zgodnie z normą EURO 6c - Oczyszczanie spalin za pomocą filtra cząstek stałych Continuously Regenerating Trap (CRT) i Selective Catalytic Reduction (SCR) - Spełnia ustawowe wymagania dotyczące monitorowania OBD i NOx Euro 6c

Korzyść klienta:

- Ekonomiczność dzięki niskiemu zużyciu paliwa - Większa ładowność dzięki zastosowaniu lżejszych elementów i mniejszej ich ilości - Wysoka żywotność silnika dzięki zastosowaniu wytrzymałych materiałów - Łatwość konserwacji dzięki smukłej budowie silnika - Niewielka emisja hałasu

Uwaga:

Ograniczenie maksymalnej zawartości siarki w oleju napędowym: - 10 ppm przy Euro 6.

- Chłodnica wody i chłodnica powietrza doładowującego (027AC)
- Wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym (116AE)
- Elektroniczna regulacja silnika EDC (118MA)
- Miska olejowa dostosow do kąta przechyłu do 30%, ilość oleju 16/20l (120EM)
- Filtr paliwa (124AL)
- Dodatkowy filtr paliwa podgrzewany / wodooddzielacz (124AT)
- Podgrzewany filtr paliwa (124EA)
- Przyłącze do zewnętrznego sterowania obrotami silnika (203EK)
- Sprężarka powietrza 1-cyl. 238 ccm (205AP)
- Hamulec silnikowy z dodatkowym uruchamianiem przez pedał hamulca (208AB)
- Hamulec silnikowy (EVB) (208AK)
- Płomieniowe urządzenie rozruchowe (210AA)
- **Sprzęgło o średnicy 395 mm wzmocnione** (211FS)

Opis:

Sprzęgło jednotarczowe – Tarcza zabierakowa sprzęgła o średnicy 395 mm – wzmocniona okładzina sprzęgła zapewnia lepszą obciążalność

Korzyść klienta:

– Nadaje się optymalnie do standardowych zastosowań – Umożliwia ruszanie z miejsca przy niewielkim zużyciu eksploatacyjnym i płynną zmianę biegów – Zwiększona ekonomiczność dzięki dłuższej żywotności w porównaniu ze sprzęgłem standardowym ze względu na zwiększoną objętość zużycia (grubość okładziny sprzęgła)

Uwaga:

Dopuszczalny ciężar całkowity zestawu drogowego: Proszę przestrzegać informacji o transporcie ciężkim!

Układ dolotowy i wydechowy

- Elektroniczne ograniczenie prędkości maksymalnej 90 km/h (345AS)
- Tempomat (345EA)
- Międzynarodowa dokumentacja dopuszczenia do eksploatacji (COC) (542DA)
- Wyciszenie hałasu 80 dB (92/97EWG) (542FC)
- Zasysanie powietrza u góry z suchym filtrem powietrza z tyłu kabiny (201CT)
- Układ wydechowy z boku po prawej stronie przesunięty do tyłu z rurą końcową do środka ramy (206KL)

Skrzynia biegów

- Skrzynia biegów ZF 9S-1310 OD (022IE)
- Włącznik ustawienia neutralnego (121EH)

Przystawki odbioru mocy

- PTO NH/1C bez kołnierza $f=0,97$ (122FQ)

Przednia oś / Przednie zawieszenie

- Przednia oś VOK-07 wygięta (025MU)
- Przednie zawieszenie paraboliczne 7,5 t (026AV)
- Uwaga: maksymalne obciążenie przedniego zawieszenia (026ZA)
- Stabilizator przedniej osi (363AA)

Tylna oś / Tylne zawieszenie

- Tylne zawieszenie paraboliczne 11,5 t (028EB)
- Oś tylna hipoidalna HY-1133 (034NH)
- Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi (037AC)
- Stabilizator tylnej osi (362AA)

Przełożenie osi

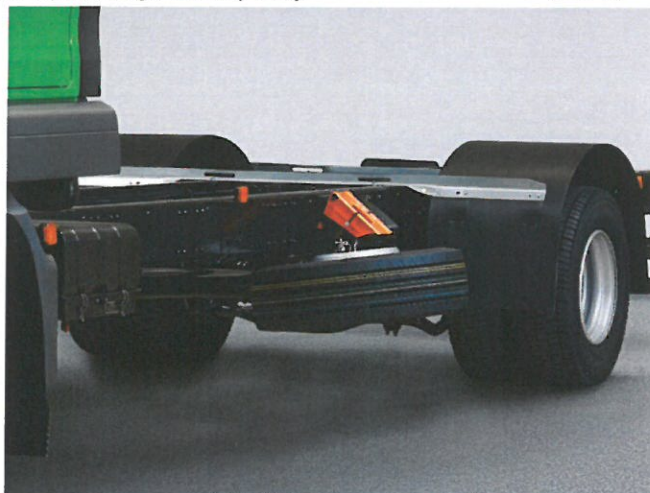
- Przełożenie osi hipoidalnej $i = 4,63$ (035FM)

Tarcze kół

- Tarcze kół 10-otw. 9,00-22,5 do 1.przedniej osi TL (038GG)
- Tarcze kół 10-otw. 8,25-22,5 do 1.tylnej osi TL (038PC)
- Tarcza koła 10-otw. 9,00-22,5 jako koło zapasowe TL (038TG)

- Uchwyt koła zapasowego boczny lewy

(245AE)



- Nośność ogumienia zwiększona o 10% dla zastosowania komunalnego (799RK)

Opony

Oś przednia

- 2 * WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K
81#R0000732 wahlweise KIEROWANE RUCH LOKALNY

Oś tylna

- 4 * WA 295/80R22,5 ANTR-S+G TL 152/148 K
81#R0000753 wahlweise NAPĘDZANE S + G

Koło zapasowe

- 1 * WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K
81#R0000732 wahlweise KIEROWANE RUCH LOKALNY

Oznaczenie

	 Klasa efektywności paliwowej (A-G)	 Klasa przyczepności na mokrej powierzchni (A-G)	 Hałas wywołany toczeniem się kół	 Klasa hałasu wywołanego toczeniem się kół (1-3)
Oś przednia	D	B	73 dB	
Oś tylna	E	C	76 dB	
Koło zapasowe	D	B	73 dB	

Zbiorniki paliwa

- Zbiornik paliwa 220l z prawej strony, pojemność rzeczywista 210l (023CH)
- Zbiornik paliwa 35 l AdBlue (023Y3)

Układ kierowniczy

- Mocowanie zbiornika paliwa (03KAA)
- Mocowanie korka wlewu paliwa na łańcuszku (123CE)
- Wlew paliwa zamykany – 1 szt. wentylowany, do zamknięcia uniwersalnego (303AX)
- Korek zbiornika AdBlue, 1 szt. (303CA)
- Układ kierowniczy lewostronny (001AA)
- Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie (030AC)
- Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem (030EE)
- Zbiornik oleju wspomagania układu kierowniczego z miarką (219AF)
- Blokada koła kierownicy z immobilizerem (256AF)

Rama

- Rozstaw osi 4425 mm (005CR)
- Tylny zwis ramy 2325 mm (006OB)
- Belka zabezpieczająca przed wjazdem z tyłu (230AC)
- Belka przeciwnajazdowa przednia (230ER)
- Bez bocznych osłon przeciwnajazdowych (230YX)
- Zderzak stalowy (233EK)

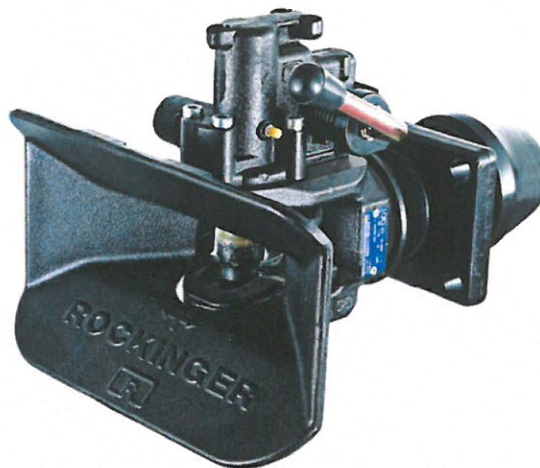


- Poprzeczka dla sprzęgu przyczepy 160X100 (236CS)
- Bez kątowników złącznych (241AC)

**Sprzęg przyczepy /
Sprzęg siodłowy**

■ Sprzęg przyczepy ROCKINGER 400G150A

(234KP)



Układ hamulcowy

- MAN BrakeMatic (Elektroniczny System Hamulcowy) (032AB)
- Światło hamowania awar. (ESS) (119NB)
- Emergency Brake Assist 2 (EBA2) (258ET)
- ABS układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (258HA)
- System anty-poślizgowy (ASR) (258HB)
- Elektroniczny program stabilizacji (ESP) (258TA)
- Hamulce tarczowe osi przedniej (259CA)
- Hamulce tarczowe osi tylnej (259CB)
- Przyłącze hamulcowe 2-przewodowe na końcu ramy (262AL)
- Przyłącze sprężonego powietrza z przodu (278AE)
- Osuszacz powietrza podgrzewany (370CR)

Kabina wyposażenie zewnętrzne

- Kabina 'C' szerokość 2240mm , długość 1620mm (050NK)
- Bez schowków zewnętrznych (052XA)
- Oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera (272FA)
- Zawieszenie kabiny na sprężynach walcowych dla kabiny 'C' (283FR)
- Centralny zamek (321EC)
- Szyba przednia przyciemniana ze szkła zespolonego (380AC)
- Szyby drzwi przyciemniane (380CA)
- Tylne ścian kabiny kierowcy z 1 przyciemnianym oknem na środku (381AZ)

■ **Szyba tylna osiatkowana**

(382AA)



- Bez uchylnej klapy dachowej (386XA)
- Lusterko krawężnikowe prawe ogrzewane i elektrycznie sterowane (392AR)
- Lusterko przednie po stronie pasażera 'dojazdowe' (zgodne z EU) (392CL)
- Lusterka podgrzewane i elektrycznie sterowane, lusterko szerokokątne podgrzewane (392CZ)
- Ramiona lusterek dla zabudowy 2500-2600 mm (392HA)
- Chłapacz - pochłaniacz (404AP)

Kabina wyposażenie wewnętrzne

- Pokrycie siedzenia standardowej jakości (058BA)
- Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym (058NH)
- Ławka dla 2 pasażerów (pojedyncze siedzenia) (059CD)



- Obicie drzwi zmywalne

(080AE)

- Wkładka z aluminium szczotkowanego na tablicy rozdzielczej (150WR)
- Dodatkowe ogrzewanie powietrzne EBERSPÄCHER D4S (153EY)



Opis:

Ogrzewanie postojowe firmy EBERSPÄCHER typu Airtronic D4S to nagrzewnica powietrza zasilana olejem napędowym ze zbiornika pojazdu. - Maks. moc grzewcza 3,5 kW: Moc grzewcza jest regulowana 4-stopniowo w zakresie od 1000 W do 3500 W poprzez bezstopniowy wybór temperatury wewnętrznej na zegarze modułowym. - Za pomocą zegara modułowego można także z wyprzedzeniem maks. 7 dni ustawić i zapamiętać 3 różne godziny włączenia ogrzewania podczas doby. Ponadto zegar modułowy posiada przycisk do natychmiastowego włączenia ogrzewania. - Nagrzewnica znajduje się w skrzynce umieszczonej pod miejscem na nogi po stronie pasażera. Ciepłe powietrze rozpraszane jest równomiernie w kabinie kierowcy poprzez wywiewy umieszczone pod siedzeniami kierowcy i pasażera. - Zużycie paliwa wynosi w zależności od mocy grzewczej od ok. 0,13 do 0,42 l/h. Pobór mocy elektrycznej podczas pracy wynosi od 7 W do maks. 36 W. - Ogrzewanie Airtronic D4S jest dopuszczone do stosowania w pojazdach przeznaczonych do przewozu ładunków niebezpiecznych ADR (brak funkcji nastawy za pomocą zegara modułowego) oraz może być zasilane wyłącznie biodieslem. Biodiesel RME (wg normy EN 14214) musi być w stanie ciekłym, a moc grzewcza jest zmniejszona. - Możliwość diagnostyki za pomocą MAN-cats. Zalecane przeznaczenie: - Kabinę przeznaczoną również do noclegów kierowcy powinny być wyposażone w ogrzewanie dodatkowe (niemieckie branżowe towarzystwo ubezpieczeniowe wymaga stosowania ogrzewania dodatkowego dla pojazdów, w których kierowcy spędzają ponad 8 godzin dziennie poza domem).

Korzyść klienta:

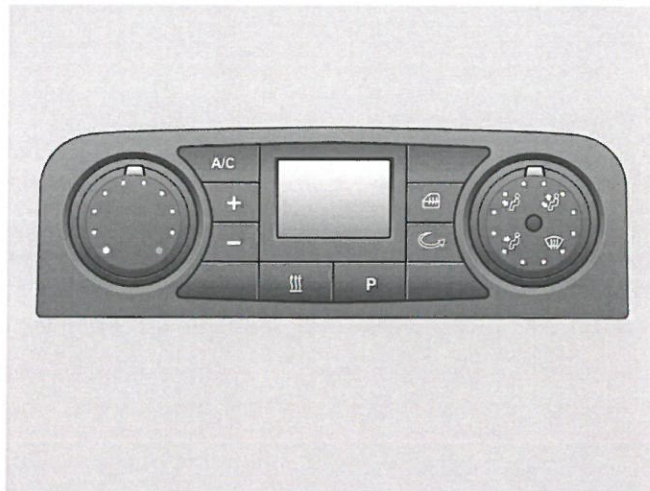
- Poprawa komfortu kabiny dzięki dodatkowemu dopływowi ciepła podczas jazdy i przerw w podróży
- Prosta obsługa i programowanie
- Niski poziom hałasu podczas pracy
- Minimalna praca serwisowa dzięki diagnostyce z użyciem MAN-cats®

Uwaga:

Weź pod uwagę, że: - Ilustracja może odbiegać od stanu fabrycznego. - Ilustracja A: Obsługa dodatkowego ogrzewania powietrznego za pomocą modułu klimatyzacji na konsoli środkowej na desce rozdzielczej: (1) Przyciski do regulacji temperatury lub wartości programu (2) Wyświetlacz (3) Przycisk do programowania (tryb wprowadzania) (4) Przycisk do włączania i wyłączania dodatkowego ogrzewania powietrznego - Ilustracja B: Dodatkowe ogrzewanie powietrzne (ogrzewanie postojowe kabiny kierowcy) marki EBERSPÄCHER

■ Klimatyzacja bezfreonowa AC R134A

(153KA)



Opis:

Klimatyzacja z ręczną regulacją temperatury zapewnia przyjemną temperaturę i dobrą widoczność w kabinie kierowcy. – Zintegrowane funkcje chłodzenia, ogrzewania i osuszania – Bezfreonowy czynnik chłodniczy R134a

Korzyść klienta:

– Zwiększenie komfortu dzięki klimatyzacji kabiny kierowcy – Brak parowania szyb zapewniający dobrą widoczność – Duży komfort dzięki intuicyjnej obsłudze urządzenia klimatyzacyjnego za pomocą czytelnego i łatwo dostępnego panelu obsługowego na środkowej konsoli

- Bez lampki do czytania (319YX)
- Bez materaca dla dolnej leżanki (376XH)
- Bez materaca dla górnej leżanki (376XK)
- Bez leżanki dla kabiny 'M' , 'C' , 'DK' (376XL)
- Bez zasłony poprzecznej (381XC)
- Bez zasłony wokół kabiny (381YX)
- Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa po stronie kierowcy (384CD)
- Elektr. podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera (387AF)
- Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera (388AB)
- Uchwyty z lewej i prawej strony (na słupkach 'B') (389AC)
- Uchwyty z lewej i prawej strony (na słupkach 'A') (389AD)
- Schowek nad szybą przednią (390AX)
- Bez półki na tylnej ścianie (390XB)
- Bez dodatkowego schowka w desce rozdzielczej (390XE)
- Bez pojemnika izotermicznego (390XX)

■ **Wystrój wnętrza Urban Cystinurie**

(434DB)

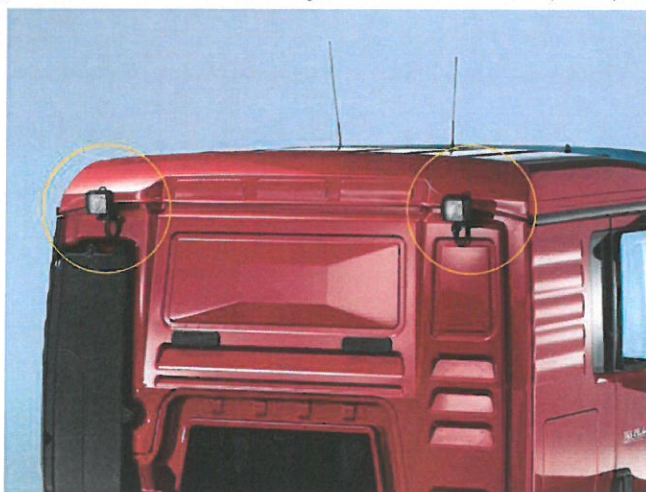


Wskaźniki

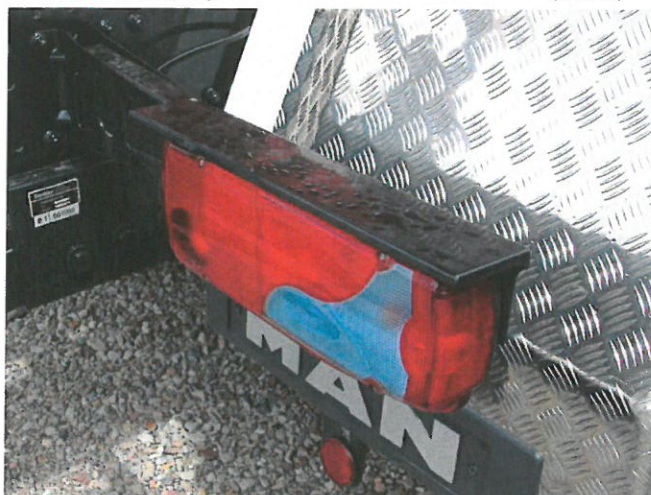
- Wykładzina z tworzywa na podłogę i tunel silnika (538AE)
- Tablica rozdzielcza km/h 'High-Line kolorowa' (02AAG)
- Cyfrowy tachograf firmy MAN (042DM)
- Fabryczna aktywacja tachografu – wstępna kalibracja. (142AF)
- MAN Tronic (komputer pokładowy) (325AA)
- Język 1 'Polski' dla wyświetlacza na tablicy wskaźników (325ES)
- Wskaźnik na zestawie wskaz dla danych eksploatacyjnych (339FP)
- **Brzęczyk ostrzegawczy przy włączonym biegu wstecznym w lampie 7-komorowej** (343AZ)
- Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie (348AL)

Oświetlenie

- Regulacja zasięgu świateł (309AA)
- Światła główne halogenowe podwójne H7 dla ruchu prawostronnego (310EE)
- **2 reflektory robocze na dachu kabiny** (310FA)



- Światła do jazdy dziennej (zgodnie z ECE R87) (310HB)
- Światła pozycyjne obrysowe (318AA)
- Boczne światła obrysowe (318AK)
- Daszek ochronny lamp tylnych (322EA)



- 2 halogenowe lampy obrotowe na dachu kabiny kierowcy po lewej i prawej stronie (352CF)



- Kolor świateł ostrzegawczych żółty (352WS)
- Moduł Connectivity (RIO Box) (350IW)
- Radio MAN Media Truck 12 V z 5-calowym kolorowym wyświetlaczem (350NN)

Radio

Konfiguracja dla:
09.11.2018

Wersja programu MANEC® Truck: v0-0-31-30 / Rafał Hetman / Status danych z dnia: 04.08.2018
Opis pojazdu: TGM 18,XXX 4X2 BB LN08SA06 undefined

- Funkcja głośnomówiąca do 1 telefonu komórkowego (kompatybilność z kierownicą wielofunkcyjną i technologią Bluetooth®) (350TJ)



- Bez karty SD do nawigacji (350XO)
- System Lane Guard IV (LGS IV) (351LE)
- Sygnał dźwiękowy elektryczny jednotonowy (324AA)
- Gniazdo ABS przyczepy na końcu ramy (326CK)
- Gniazdko wtykowe przyczepy 24 V 7+7-pinowe na zakończeniu ramy (326CW)
- Gniazdo w kabinie 12V 2-bieg. i 24V 2-wtykowe (326FZ)

Układ elektryczny

Opis:

Oba 2-pinowe gniazda w kabinie kierowcy umożliwiają zasilanie urządzeń elektrycznych napięciem znamionowym 12 V lub 24 V. - Miejsce montażu w kabinie kierowcy: - W pojazdach TGL/TGM: na konsoli środkowej pod deską rozdzielczą - W pojazdach TGX/TGS: po stronie pasażera w przestrzeni nóg - Gniazdo 12 V, 2-pinowe zgodne z ISO 4165 (z białą klapką) - Moc maksymalna 180 W (15 A) - Biała klapka - Gniazdo 12 V umożliwia bezpośrednie podłączenie urządzeń elektrycznych 12 V do instalacji 24 V - Gniazdo 24 V, 2-pinowe zgodne z ISO 4165 (z czarną klapką) - Moc maksymalna 300 W - Czarna klapka

Korzyść klienta:

Niezawodność i bezpieczeństwo działania: - Bezproblemowe i bezpieczne użytkowanie urządzeń elektrycznych o napięciu znamionowym 12 V lub 24 V przez zgodne z międzynarodowymi standardami złącze ISO Uniwersalne zastosowanie i większy komfort kabiny zapewniający przyjemną pracę na co dzień: - Do podłączenia urządzeń elektrycznych 12 V do instalacji elektrycznej pojazdu 24 V nie jest konieczny dodatkowy przetwornik napięcia (prześciółka) 24/12 V - Możliwość podłączenia urządzeń elektrycznych 12 V o poborze mocy do 180 W (15 A) oraz 24 V do 300 W (np. ekspresu do kawy, czajnika, odkurzacza, lampy przenośnej itp.)

Uwaga:

Należy wziąć pod uwagę, że: Ilustracja może odbiegać od stanu fabrycznego. Gniazda 12 V i 24 V, 2-pinowe wg ISO 4165 w kabinie kierowcy (A) w pojazdach TGL/TGM do EURO 5/EEV na konsoli środkowej pod deską rozdzielczą, (B) w TGX/TGS i TGM/TGL EURO 6 w miejscu na nogi po stronie pasażera: (1) Gniazdo 12 V/180 W (15 A) z białą klapką, (2) gniazdo 24 V/300 W z czarną pokrywą.

- Mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów (327AF)
- 2 akumulatory 12 V 175 Ah (329CT)
- Skrzynka na akumulatory zamykana (bez zamka) (329ED)

- Wskazówka dotycząca konserwacji — akumulatory „niewymagające konserwacji” (329HC)
- Generator prądu trójfazowego 28 V 120 A 3360 W Longlife Eco (331CY)
- Elektryczny mechanizm wycieraczek (396CC)
- Gniazdo 24 V w tablicy rozdzielczej (434AC)



Do pojazdów specjalnych

- **Wypożyczenie do przewozu niebezpiecznych towarów ADR, typ AT** (280BA)

Opis:

Do przewozu materiałów niewybuchowych wymagane jest wyposażenie pojazdu do przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ADR typ AT (temperatura zapłonu > 60°C, < 100°C). Zakres wyposażenia: – Przewody elektryczne zgodne z ADR – Wyposażenie układów hamulcowych spełnia wymogi ECE – R13 lub 71/320/EWG i jest zgodne z ADR – Do wyboru ABS (258HA) lub BrakeMatic (032AB) zgodne z ADR – Do wyboru hamulec silnikowy (208AA), EVB (208AK), EVBec (208AL) zgodne z ADR – Ograniczenie prędkości maksymalnej zgodne z ADR – Ogrzewanie dodatkowe (jeśli wybrane dodatkowo osobno) zgodne z ADR – Dowód wytrzymałości na wywrócenie ECE-R111 zgodnie z ADR

Korzyść klienta:

– Montowany fabrycznie pakiet wyposażenia do przewozu materiałów niebezpiecznych

Uwaga:

– Inne wymagane wyposażenie dla ADR typ AT zgodnie z informacjami branżowymi dotyczącymi samochodów-cystern – Obowiązkiem klienta jest zapewnienie kompletności wymaganych gaśnic oraz sprzętu ochrony indywidualnej – Informacje dot. dopuszczenia pojazdu wg ADR (homologacja, ECE – R 111), całkowitego ciężaru zestawu drogowego, kalkulacja wytrzymałości na wywrócenie są dostępne na stronie www.manted.de Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych muszą być zgodne z odpowiednimi przepisami technicznymi. Są one określone w przepisach ADR „Europejska umowa w sprawie międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych w ruchu drogowym”. Wymagana klasa ADR jest ustalana wiążąco na podstawie numeru UN przewożonej substancji.

Inne

- Instrukcja obsługi w języku polskim (194AS)
- Fartuchy przeciwbłotne przednie (400AH)
- Bez błotników z tworzywa (401CW)
- Apteczka luzem (405AC)

Konfiguracja dla:
09.11.2018

Wersja programu MANEC® Truck: v0-0-31-30 / Rafał Hetman / Status danych z dnia: 04.08.2018
Opis pojazdu: TGM 18,XXX 4X2 BB LN08SA06 undefined

Wykonanie dla poszczególnych krajów	■ Trójkąt ostrzegawczy oryginalny luzem	(405AK)
	■ Lampa ostrzegawcza luzem	(405AR)
	■ Podnośnik hydraulic. 12 t	(407AH)
	■ 1 klin pod koła	(411AA)
	■ Osłony śrub dla kół przednich	(417AC)
	■ Tachograf	(PL530)
	■ Gaśnica polska	(PL531)
	■ Dywaniki 04.18	(PL563)
	■ Ogólna parametryzacja przystawki odbioru mocy	(119EH)
	■ Wykonanie dla ruchu prawostronnego	(600AC)
Warianty ładowności	■ Pojazd kategorii N3, (masa całkowita > 12 t)	(542NC)
Kolory		
Podwozie	■ 9011 CZARNY GRAFIT RAL 9011	W
Koła	■ 9006 SREBRNE ALUM. AKRYL RAL 9006	N
Kabina	■ 9010 CZYSTY BIAŁY RAL 9010	N

Powyższe zestawienie zawiera

- | | |
|--|-------|
| ■ Gwarancja na 36 miesięcy (limit 150.000km) 6OH | ZLU01 |
| ■ Transporty | ZLT01 |